



Communiqué de presse

La Voie maritime procure de la stabilité dans un contexte de perturbations de la chaîne d'approvisionnement mondiale

24 janvier 2023

Le rôle essentiel que joue le réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent pour la chaîne d'approvisionnement mondiale a été mis en évidence au cours des dernières années.

Aujourd'hui, la Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent (CGVMSL) et la Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation (GLS) des États-Unis ont annoncé que plus de 36 millions de tonnes de marchandises ont transité dans le réseau au cours de la saison de navigation 2022.

Résultats 2022 en bref

- Les producteurs américains et canadiens ont contribué à atténuer les problèmes mondiaux qui touchaient les approvisionnements d'engrais, entraînant ainsi une croissance importante des transports de potasse, en hausse de 100 % par rapport à 2021.
- Le vrac sec, dont le coke, le sel et la potasse, a contribué pour plus de 11 millions de tonnes au total enregistré en 2022.
- Le transport des produits pétroliers a aussi augmenté de près de 28 % comparativement à l'an dernier, en partie grâce à une reprise des voyages de passagers.
- Les exportations de céréales américaines ont augmenté et, bien que les résultats d'un mois sur l'autre aient été bons pour les céréales canadiennes, ils n'ont pas égalé ceux de l'an dernier. La sécheresse qui a frappé les prairies du Canada en 2021 a eu une incidence sur les exportations au début de la saison 2022. Cela dit, les récoltes de céréales à la fin de 2022 se sont améliorées, ce qui devrait permettre un bon début d'année 2023.
- L'augmentation des transits de navires, notamment en raison de l'augmentation de l'activité des navires de croisière sur les Grands Lacs a contribué à l'expansion de l'activité touristique et au développement économique au Canada et aux États-Unis.

« Les résultats liés au trafic dans la Voie maritime affichent une tendance positive pour certains produits de base, ce qui tend à démontrer que notre réseau est en mesure de s'adapter rapidement à l'évolution du marché », selon Terence Bowles, président et chef de la direction de la CGVMSL. « C'est grâce à cette agilité que la Voie maritime peut réagir aux changements et saisir les occasions liées à l'évolution de la structure des échanges commerciaux résultant des événements à l'échelle du globe. Nous travaillons également en étroite collaboration avec nos

partenaires pour mettre en valeur les terrains le long de la Voie maritime, ce qui sera avantageux pour l'économie en général et pour nos collectivités. »

« Grâce aux investissements effectués dans les Grands Lacs et à la fiabilité des activités depuis des décennies, nous sommes particulièrement bien placés pour faire face aux bouleversements de la chaîne d'approvisionnement mondiale, expliquait Adam Tindall-Schlicht, administrateur de GLS. Le réseau de la Voie maritime démontre bien ce qu'est un corridor de navigation résilient sur le plan économique et durable en matière d'environnement à l'échelle mondiale, et nous pouvons faire preuve d'optimisme quant à l'expansion du commerce dans les Grands Lacs en 2023. »

C'est le 1^{er} décembre que le dernier navire commercial a parcouru le tronçon Montréal-Lac Ontario de la Voie maritime pour clore la saison de navigation 2022. Quant au canal Welland, il a fermé le 9 janvier 2023, marquant ainsi la conclusion de la 4^e année d'un projet pilote de prolongation de la saison de navigation dans ce canal.

D'ici l'ouverture de la saison 2023, la CGVMSL et la GLS exécuteront des travaux d'entretien sur les écluses et les actifs maritimes essentiels, afin de garantir que le réseau de la Voie maritime continue d'offrir un service sécuritaire et fiable au fil des ans grâce à une gestion efficace des actifs

Bien qu'une certaine incertitude persiste quant à la croissance économique en 2023, les Corporations de la Voie maritime collaboreront à la réalisation d'initiatives qui permettront de soutenir l'expansion du commerce sur les Grands Lacs, notamment en facilitant la mise en place de corridors de transport écologiques, en procédant à l'aménagement des terrains le long des canaux appartenant à la CGVMSL et en mettant en valeur des technologies novatrices comme le Système d'information sur les navires.

« C'est grâce à cet esprit d'amélioration continue et de rendement agile que la Voie maritime est déjà un réseau de transport pertinent, et qu'elle fera partie intégrante des solutions pour l'avenir », a ajouté M. Bowles

Quelques faits

Le réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent est une « autoroute maritime » qui s'étend sur 3 700 km entre l'océan Atlantique et les Grands Lacs. Le transport dans la Voie maritime soutient 329 000 emplois et génère des retombées économiques de 59 milliards de dollars au Canada et aux États-Unis. Les efforts binationaux de développement du marché visent à améliorer l'utilisation du réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent et à accroître le transport maritime des marchandises. Pour en savoir plus sur la Voie maritime du Saint-Laurent, consultez le site www.greatlakes-seaway.com.

À propos de la Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent.

La Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent a été créée en 1998 à titre de société sans but lucratif par le gouvernement du Canada, par les utilisateurs de la Voie maritime et par d'autres intervenants clés. En vertu de la *Loi maritime du Canada*, la Corporation est responsable des actifs canadiens de la Voie maritime du Saint-Laurent, qui demeurent la propriété du gouvernement du Canada dans le cadre d'une entente à long terme avec Transports Canada.

À propos de la Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation

La Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation (GLS), un organisme d'exploitation du ministère des Transports américains, est une société d'État en propriété exclusive créée par le législateur le 13 mai 1954 pour la construction, l'exploitation et l'entretien de la partie de la Voie maritime entre le port de Montréal et le lac Érié, dans les limites territoriales des États-Unis. Anciennement nommée Saint Lawrence Seaway Development Corporation (SLSDC), la GLS a été légalement renommée dans le cadre de la Consolidated Appropriations Act, 2021, promulguée aux États-Unis le 27 décembre 2020.

-30-

Pour obtenir de plus amples renseignements :

Nicolas Poirier-Quesnel
Gestionnaire, Relations avec les gouvernements et les collectivités
613-932-5170 poste 3248
La Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent

Elizabeth Fox
Directrice, Relations publiques et avec le Congrès
202-366-4297
Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation